



**Magistrát města Kladna
Odbor dopravy a služeb**

ADRESA PRACOVISTĚ:

Magistrát města Kladna
Odbor dopravy a služeb
Plk. Stříbrného 11
272 52 Kladno

ADRESA:

GEOREAL spol. s r.o.
Hálkova 1059/12
301 00 Plzeň

DORUČOVACÍ ADRESA:

Magistrát města Kladna
náměstí Starosty Pavla 44
272 52 Kladno

Č. jednací:
ODaS/1538/22

Vyřizuje:

Číslo pověření: T-2/2006-ODaS

Kladno,
31. května 2022

Závazné stanovisko

k záměru a stavbě:

„Polní cesta Pod Budčí“ v k.ú. Dřetovice, Koleč a Kováry

Magistrát města Kladna, Odbor dopravy a služeb, jako věcně a místně příslušný silniční správní úřad, s rozsahem působnosti vymezené § 40 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, po posouzení předložené dokumentace a doplnění podkladů, vydává na základě zmocnění § 40 odst. 4 a) a d) zákona č. 13/1997 Sb., a v souladu s § 149 zákona č. 500/2004 Sb., ke shora uvedenému záměru a stavbě závazné stanovisko.

Záměr je předložen v rozsahu rekonstrukce a výstavby soustavy polních cest navržených plány společných zařízení v k.ú. Dřetovice, Koleč a Kováry. Soustava ve směru od západu začíná napojením stávající polní cesty C7 na průjezdní úsek silnice II. třídy (II/101) a dále je navržena jako nové polní cesty procházející východním směrem v k.ú. Dřetovice, Koleč a končí v k.ú. Kováry napojením na stávající polní cestu. Stavby budou umístěny na pozemcích navržených v rámci komplexních pozemkových úprav.

Návrh vychází ze schválených plánů společných zařízení, které byly zpracovány v rámci komplexních pozemkových úprav (KoPÚ) v k.ú. Dřetovice, Koleč a Kováry a Kováry.

Působnosti silničního správního úřadu v úrovni Obce s rozšířenou působností, se záměr dotýká úpravou připojení k sil. II/101, prováděním stavby v silničním ochranném pásmu sil. II/101 a návrhem řešení účelových komunikací. Se záměrem a stavbou silniční správní úřad souhlasí.

Závazná část:

Úprava připojení podléhá povolení silničního správního úřadu podle § 10 zákona č. 13/1997 Sb. O povolení musí být rozhodnuto před vydáním stavebního povolení.

Stavba bude provedena podle předložené dokumentace včetně příloh D.1.2 a příl. č. 2.

K provádění stavby polní cesty v silničním ochranném pásmu nemáme námitek, za podmínky, že nesmí dojít k ohrožení stavby sil. II/101 a zásadním změnám v řešení uspořádání tělesa silnice, odvodnění silnice a likvidaci srážkové vody se zatížením silnice a jejího tělesa.

Místní úprava provozu podléhá stanovení podle § 77 zák. č. 361/2000 Sb. Místní úprava bude navržena v souladu s právní úpravou a resortním předpisem TP 65, posouzena v rámci řízení speciálního stavebního úřadu včetně případného návrhu rozsahu veřejného přístupu, a stanovena na základě návrhu stavebníka nebo zhotovitele před uvedením stavby do užívání (lhůty Opatření obecné povahy), ve vazbě na dokončení stavby.

Realizace podléhá povolení podle § 25 zvláštní užívání zák. č. 13/1997 Sb. Podání žádosti je stanoveno zhotoviteli a lhůty jsou stanoveny právní úpravou.

Odůvodnění:

Správnímu orgánu byla doručena žádost k záměru „Polní cesta Pod Budčí“, ke které silniční správní úřad vydal nesouhlas. PD byla následně upravena a projednána se silničním správním úřadem. Na základě úprava a doplnění vydává silniční správní úřad toto závazné stanovisko.

Záměr řeší rekonstrukci a stavbu polní cesty v rámci komplexních pozemkových úprav. K návrhu řešení silniční správní úřad nemá námitek, Vzhledem k tomu, že k žádosti nebyla doložena stanoviska vlastníka silnice a příslušného orgánu policie, silniční správní úřad stanovil, že povolení úpravy připojení bude provedeno v samostatném řízení.

Součástí podání nebyl návrh místní úpravy provozu a záležitost bude posouzena v rámci řízení o vydání stavebního povolení.

Na základě provedení úprav a doplnění dokumentace lze konstatovat, že návrh odpovídá účelu a silniční správní úřad při splnění stanovených podmínek v závazné části, nemá k návrhu námitek.

Tímto stanovisek se nahrazuje negativní část Koordinovaného závazného stanoviska č.j. OŽP/897/22-4 ze dne 29.4.2022 (str. 6) v oblasti Pozemních komunikací.

„otisk razítka“



odborný referent